PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

10-086907

(43)Date of publication of application: 07.04.1998

(51)Int.Cl.

B65B 19/04 A24C 5/352

A24C 5/52

(21)Application number: 09-124317 (71)Applicant: MOLINS PLC

(22)Date of filing:

14.05.1997

(72)Inventor: BRYANT LEONARD J

CLARKE PETER A

HEGINBOTHAM WILFRED B

MARTIN KEITH K MCLEOD JAMES

(30)Priority

Priority number : 86 8604663

Priority date : 25.02.1986

Priority country: GB

86 8608739

10.04.1986

GB GB

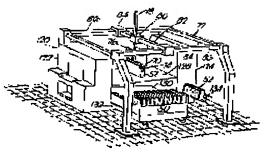
86 8621267

03.09.1986

(54) TRANSPORT SYSTEM FOR CONTAINER FOR ROD-SHAPED ARTICLE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a transport system which can surely transfer a container in a different inclined state between conveyors for transporting containers for rod-shaped articles assuming multilayered stuff forms for a tobacco industry. SOLUTION: The transport system includes a tray loader 122 for loading containers 52 with rod-shaped articles, a tray unloader 124 for unloading the articles from the containers, conveyors 128, 130 for successively transferring the containers between the loader 122 and the unloader 124, and a trolley 50. And a container engaging member 70 is provided to transfer the containers 52 between the conveyors 128, 130 and the trolley 50, and a control/motor unit 76 turns the member 70 about a horizontal axis to change the inclined state of the member 70 so that the member 70 is brought into engagement with the container in a different inclined state on the conveyors 130, 128 and trolley.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

13.06.1997

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-86907

(43)公開日 平成10年(1998)4月7日

(51) Int.Cl.6

識別記号

FΙ

B65B 19/04

A 2 4 C 5/352

5/52

B65B 19/04 A 2 4 C 5/352

5/52

発明の数1 OL (全 12 頁) 審査請求 有

(21)出願番号

特願平9-124317

(62)分割の表示

特願昭62-42445の分割

(22) 出願日

昭和62年(1987) 2月25日

(31)優先権主張番号 8604663

(32)優先日

1986年2月25日

(33)優先権主張国

イギリス(GB)

(31) 優先権主張番号 8608739

(32) 優先日

1986年4月10日

(33)優先権主張国

イギリス (GB)

(31)優先権主張番号 8621267

(32) 優先日

1986年9月3日

(33) 優先権主張国

イギリス (GB)

(71)出顧人 590000709

モリンス ピーエルシー

イギリス国ミルトン ケインズ, プレーク

ランズ, タナーズ ドライブ 11

(72)発明者 レオナード ジェームス プリイヤント

イギリス国 エッチピー14 4ジェイイ

ー、パックス、ハイ ウイコウム、サンダ

ートン, ホウ レーン (番地なし)

(72) 発明者 ピーター アレック クラーク

イギリス国 エッチピー14 4ジェイイ

ー, パックス, ハイ ウイコウム, サン**ダ**

ートン, ホウ レーン (番地なし)

(74)代理人 弁理士 浅村 皓 (外3名)

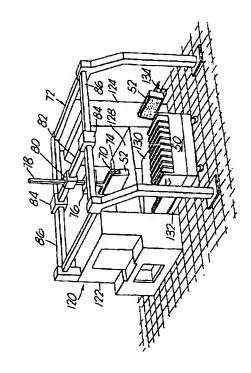
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 ロッド状物品用の容器のための搬送システム

(57)【要約】

【課題】 たばこ産業の多層スタッフ形態をなすロッド 状物品用の容器を搬送するためのコンベヤ間で、異なる 傾斜状態にある容器を確実に移転させることのできる搬 送システムを提供すること。

【解決手段】 この搬送システムは、容器52にロッド 状物品を荷積みするためのトレー充填機122と、容器 52から荷降ろしするためのトレーアンローダ124 と、容器をトレー充填機122とトレーアンローダ12 4との間で順次搬送するためのコンベヤ128, 130 と、トロリ50とを具備する。また、コンベヤ128、 130とトロリ50との間で容器52を移転する容器係 合部材70が設けられており、制御/モータユニット7 6が、容器係合部材70を水平な軸線のまわりに枢動さ せてその容器係合部材70の傾斜状態を変化させ、容器 係合部材70がコンベヤ130、128およびトロリの 上の異なる傾斜状態の容器に係合できるようになってい る。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 たばこ産業の多層スタック形態をなす口 ッド状物品用の容器のための搬送システムにおいて、容 器(52)にロッド状物品を荷積みするための荷積み手 段(122)と、容器(52)から荷降ろしするための 荷降ろし手段(124)と、ほぼ水平の経路に沿いかつ それぞれの容器内の物品にほぼ平行な方向へ容器を順次 搬送するように配列されている第1のコンベヤ手段(1 30,128) および第2のコンベヤ手段(50) とを 備え、前記第1のコンベヤ手段(130,128)が、 前記荷積み手段(122)と前記荷降ろし手段(12 4)との間にある容器のための経路に沿うように延びる とともに、前記第1および第2のコンベヤ手段の少なく とも一方が、物品を容器内に確保するために容器を傾斜 状態で搬送するようになっており、また、前記第1のコ ンベヤ手段(130,128)の複数位置と前記第2の コンベヤ手段(50)の少なくとも1つの位置との間で 容器 (52) を移転する容器係合部材 (70) が備えら れており、その容器係合部材(70)が前記各位置に移 動可能になっており、また、容器係合部材(70)をほ 20 ぼ水平な軸線のまわりに枢動させてその容器係合部材 (70)の傾斜状態を変化させ、該容器係合部材(7 0)が前記第1及び第2のコンベヤ手段(130,12 8:50)上の異なる傾斜状態の容器に係合できるよう にするための手段(76)を備えていることを特徴とす る搬送システム。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、ロッド状物品、特に紙巻きたばこまたはフィルタロッドのごときたばこ産業の物品用の容器のための搬送システムに関する。

[0002]

【従来の技術】紙巻きたばこ産業においては、ロッド状 物品を製造する機械、例えば紙巻きたばこ製造機械また はフィルタロッド製造機械、を受取機械、例えば紙巻き たばこ包装機械またはフィルタロッド空気分配システ ム に対し供給と要求とにおける一時的な差に対応する ためのバッファリザーバを有するコンベヤシステムを介 して連結するのが普通である。そのようなコンベヤシス テムであって前記バッファリザーバが容器に対し荷積み と荷降ろしとを行う手段を有するものは既に知られてい る。そのようなコンベヤシステムの実例が英国特許第 1,404,142号及び第1,557,458号明細 書に開示されている。さらに、容器を前記バッファリザ ーバへ、またはバッファリザーバから、移転するためト ロリに載せて搬送することが、例えば英国特許第1,4 04.141号明細書から知られている。さらに、英国 特許第2, 142, 894号, 第2, 157, 252 号、第2, 157, 253号及び第2, 171, 971 号明細書には、ロッド状物品のためのコンベヤシステム 50 かは特に重要ではない。

であって、物品送出装置と物品受取装置との間にバッファリザーバ装置を設けるように構成された容器取扱装置を有するまたはそれと協働するようにされたものが開示されている。

[0003]

【課題を解決するための手段】後述する実施例における 符号を参照のために付記して説明すれば、本発明は、た ばこ産業の多層スタック形態をなすロッド状物品用の容 器のための搬送システムにおいて、容器52にロッド状 物品を荷積みするための荷積み手段122と、容器52 から荷降ろしするための荷降ろし手段124と、ほぼ水 平の経路に沿いかつそれぞれの容器内の物品にほぼ平行 な方向へ容器を順次搬送するように配列されている第1 のコンベヤ手段130,128および第2のコンベヤ手 段50とを備え、前記第1のコンベヤ手段130,12 8が、前記荷積み手段122と前記荷降ろし手段124 との間にある容器のための経路に沿うように延びるとと もに、前記第1および第2のコンベヤ手段の少なくとも 一方が、物品を容器内に確保するために容器を傾斜状態 で搬送するようになっており、また、前記第1のコンベ ヤ手段130,128の複数位置と前記第2のコンベヤ 手段50の少なくとも1つの位置との間で容器52を移 転する容器係合部材70が備えられており、その容器係 合部材70が前記各位置に移動可能になっており、ま た、容器係合部材70をほぼ水平な軸線のまわりに枢動 させてその容器係合部材70の傾斜状態を変化させ、該 容器係合部材70が前記第1及び第2のコンベヤ手段1 30、128;50上の異なる傾斜状態の容器に係合で きるようにするための手段76を備えていることを特徴 とする搬送システムを提供する。

【0004】上記した本発明の搬送システムは、容器係 合部材が第1および第2のコンベヤ手段上の異なる傾斜 状態の容器に係合できるようにするための手段を具備す るために、容器係合部材は容器に確実に係合して容器を 移転させることができる。好ましくは、前記容器係合部 材は容器感知手段を有しており、また、ロボット式また はその他の形式のプログラム可能の部材を有していると よい。好ましい構成においては、前記第1または第2の コンベヤ手段上の容器が通常入ることのできる特定空間 の任意の位置に前記容器係合部材が到達できるように前 記容器係合部材を運動させるための手段が設けられる。 これを達成する便利な方法の一つは、水平面における直 角方向への前記部材の運動を可能にすることと、前記水 平面を上方または下方へ変位させる垂直運動を可能にす ることである。1本または複数本の軸(例えば、水平軸 と垂直軸)を中心とする前記部材の回転運動も可能にす るとよい。このようにして、前記容器係合部材は任意の 期待位置において容器と係合できる。前記部材の運動可 能な全範囲内において前記期待位置が正確にどこにある

【0005】好ましい構成において、前記第2のコンベ ヤ手段は複数の容器のための運搬車例えばトロリを有 し、そして前記第1のコンベヤ手段は、容器荷積み手段 及び/または容器荷降ろし手段へ達する、またはそれら からの、1個または複数個のエンドレス式ベルトコンベ ヤを有する。前記第1のコンベヤ手段は、さらに、前記 エンドレス式ベルトコンベヤと連結された副配送または 受取コンベヤを有する。かくして、前記運搬車を容器荷 積み及び/または荷降ろし手段に隣接する便利な静止配 置に配置することができ、そして前記運搬車とエンドレ ス式ベルトコンベヤとの間で、空容器または完全充填容 器を移転するように前記容器係合部材を使用することが できる。前記容器係合部材は運搬車に沿って運動し、容 器を探知してそれを移動させ、第1のコンベヤ手段上の 適切な場所へ移転する(直接にまたは副配送コンベヤま で)。これと逆に、第1のコンベヤ手段から運搬車への 運動を同様の方式で行わせることもできる。容器が可変 情報を記憶する手段を担持するか否かによって前記容器 係合部材が容器を探知する(そして例えば適正に充填さ れた容器と空の容器とを識別する)ようにすることがで 20 きる。この場合、前記容器係合部材には適切な読取り手 段が設置される。

【0006】好ましい構成において、前記第1のコンベヤ手段は、容器荷積み手段と容器荷降ろし手段とを連結する第1と第2のベルトコンベヤを有し、そして前記第2のコンベヤ手段は、前記第1と第2のベルトコンベヤとに平行して隣接配置されるトロリを有する。前記容器係合部材は、ガントリまたは同様のシステムにより作動されるとよい。そのシステムは、該システムの静止部分に対して運動でき、かつ前記容器係合部材の所望の程度30の運動を生じる複数個のモータ/制御ユニットを有する。前記ガントリシステムは、互いに直角の3方向に延びるビームまたはその他の案内を有し、前記容器係合部材の取付け部は、垂直軸並びに水平軸を中心とする回転運動を可能にする手段を有し、それによって任意の期待容器位置に対する移動が可能になる。

【0007】前記容器係合手段はコード感知手段を担持する。好ましくは、前記コード感知手段は、正しいコード(例えば、空容器のための無コード)を有する容器のみを移転するように自動的にプログラムされる。前記コ 40ード感知手段を設ける方法は、空容器と完全充填容器とを識別しそして容器の方向を検査することを可能にする便利な方法である。不正容器コードを探知したとき、そのような容器を作業員によって検査でき及び/または除去できる位置へ移動するようにすることもできる。例えば、不正にコードを付与されたトレーを、トレーバッファリザーバとトロリとの間で移転するシステム内のトロリ隣接床上に配置することができる。コードの位置は、例えばロボット部材のグリッパアームが正しい位置で容器を捕捉するようにするように容器係合部材を整合させ 50

るためにも使用できる。

【0008】本明細書は、容器の荷積みをする手段と、容器の荷降ろしをする手段と、容器にその内容物に応じてコードを付与する手段と、容器の荷降ろしに先立って該容器上のコードを読取る手段とを有する容器搬送システムをも開示する。この容器搬送システムは、前記読取り手段が不正コードまたは無コードを探知した場合に警報または拒絶信号を発する手段を有し得る。この信号は容器を排除する手段または容器の荷降ろしを禁止する手段を作動させるのに使用される。前記コードは容器の内容物に関する情報以外の情報、例えば容器形式、要求配送位置、指定方向などを含み得る。消去ヘッドを容器荷降ろし手段の下流に設けることができる。それによって、空容器がコードを消去される(ただし、容器形式コードまたは内容物に関係しないその他の変数を除く)。これは容器の使用における融通性を提供する。

【0009】コード読取り手段は他の容器搬送位置、例 えば容器が容器荷積み手段でなく容器搬送手段へ送出さ れる位置、に配置され得る。例えば、容器荷積み手段と 容器荷降ろし手段とを連結する容器搬送手段を有するバ ッファリザーバシステムにおいて、該システムへ物品を 外部給源から送出することが要求されることがあり、そ のような場合、容器送出手段に容器のコードを読取る手 段を設け、コードが読取り可能でないかぎり送出を許さ ないようにプログラムすることができる。そのようなコ ード読取り手段は、バッファリザーバシステムの容器荷 積み手段のところで、若しくはその隣接位置で、書込ま れたコードと同じコードのみを有する容器の送出を許す ように自動的にプログラムされ得る。前記コードは各容 器の同一位置に取付けられた磁気ストリップ上に付与し 得る。その場合、読取り、書込み及び消去ヘッドは適切 な磁気ヘッドである。これに代えて、コードは各容器に 取付けられたトランスポンダによって用意され得る。そ の場合は、ヘッドは適切な受信または送信ユニットに設 けられる。中央コンピュータまたはそれと同様のもの が、ヘッドのおのおのへ共通コード化情報を提供し得

【0010】また、本明細書は、特にたばて産業のロッド状物品の容器のための容器搬送システムであって、容器またはその内容物からのコード化情報を、受取る少なくとも1個の装置、前記情報が容器内容物に関する所定の情報と一致するか否かを決定する手段、及び前記決定手段からの信号によって、または該信号に反応して、発生される信号に応動する少なくとも1個の容器コンベを有するシステムを開示する。前記受取り装置は容器によって保持される符号を読み取る手段を有する。少なくとも1個の容器が符号を記憶するためのトランスポンダを担持するようにすることができる。その場合、前記装置は無線周波数受信手段を有し得る。これに代えて、前記符号は磁気的に記憶され得、そして前記装置は適切な

読取手段を有し得る。一般的に、前記システムは可変情 報を記憶する手段を担持する容器と、信号を前記記憶手 段へ伝送する手段とを有する。前記信号は前記記憶手段 の情報を放出させるよびかけ信号である。前記信号伝送 手段が、前記記憶手段に信号を送って記憶手段に記憶さ れている情報を変更するようにするための手段を有する ようにするとよい。前記信号伝送手段は無線周波数送信 器であり得る。

【0011】前記記憶された情報は、直接に容器内容物 に関連するものにすることができる。これに代えて、前 10 記情報は容器を確認し、そして前記決定手段は、容器を 確認するコード化情報を容器内容物に関する情報と連係 させるプロセッサ手段を有し得る。コード化情報を受取 る前記装置は、容器内容物から直接に情報を読取るよう に構成され得る。この目的のため、該内容物は、製造の 間に、読取り可能の符号、例えば好ましくは有機燐また はその他普通光線下では容易に視認できない材料を用い て印刷されたバーコード、で標記されたロッド状物品と することができる。前記装置は符号を読取るようにされ たタイプのものにするとよい。

【0012】また、本明細書は、ロッド状物品のための 容器を搬送するシステムであって、前記容器に関連しま たはそれに組み合わされた少なくとも1個のパラメータ を確認するまたは確認し得る確認手段を有する少なくと も1個の容器と、前記確認手段と相互作用し得る少なく とも1個のシステム装置であって、好ましくは前記手段 と前記装置が妥当に近接しているとき、それらの間で情 報信号を移転できるようにするシステム装置と、前記情 報信号の性質に応じて発生される制御信号に応動する少 する。前記確認手段と前記システム装置との間の相互作 用は、好ましくは2方向性であり、従って容器確認手段 はシステム装置から信号を受取りそして該信号による情 報を記憶する。例えば前記確認手段は磁気ストリップま たはトランスポンダ等を有し、システム装置(必ずしも 同じ装置ではない)が前記容器確認手段によって担持さ れる情報から信号を受取る、例えば読取る、ようにする ことができる。

【0013】前記容器確認手段が単に、特定の1個の容 器及び/またはその位置を確認するようにし、その情報 40 を例えばマイクロプロセッサ内のシステムメモリーユニ ットであって前記容器及び/またはその内容物と関連す る他の情報を記憶しているものと連係させるようにする ことができる。これに代えて、前記確認手段が、特にそ れが磁気ストリップまたはトランスポンダまたはそれと 同様の装置を有する場合、それ自体で前記他の若干の情 報を記憶しプログラム可能であるようにすることもでき る。ロッド状物品のための容器に、該容器及び/または その内容物に関係する読取り可能の情報を記憶する装置 を設け、その記憶装置が、それに送られてきた信号に応 50 2, 157,253号及び第2,171,971号明細

答して記憶されていた情報を変更するようにすることが できる。好ましくは、前記記憶手段は、容器を搬送する システムと組合わされた適切な装置によってプログラム 可能、または、読取り可能な手段を有する。前記記憶手 段は磁気ストリップまたはトランスポンダを有し得る。 前記容器は好ましくは前記可変情報を変更し得る少なく とも1個の装置と、前記情報に応答し得る少なくとも1 個の装置とを有するコンベヤシステムに組込まれる。 [0014]

【実施例】以下、添付図面を参照し、実施例によってさ らに詳細に本発明を説明する。図1及び図2は、本発明 を理解する上での参考となる参考例のシステムを示して おり、このシステムにおいて、フィルタロッド製造機1 0によって生産されるフィルタロッドは、多層スタック 形態を以て第1のコンベヤ通路12に沿って容器荷積み ステーション若しくはトレー充填機14へ搬送される。 前記トレー充填機14において、前記コンベヤ通路12 から受取られた全フィルタロッドは容器若しくはトレー 16内に充填される。充填されたトレー16は、完全充 20 填容器コンベヤ若しくはトレーコンベヤ18に沿って容 器荷降ろしステーション若しくはトレーアンローダ20 へ搬送される。前記トレーアンローダ20において前記 トレー16はつぎつぎに荷降ろしされそしてそれらの内 容物は第2のコンベヤ通路22へ送出される。 コンベヤ 通路22は前記トレーアンローダ20から荷降ろしされ たフィルタロッドを物品受取装置を構成する空気式フィ ルタロッド分配ユニット24へ搬送し、前記分配ユニッ ト24からフィルタロッドは空気によって管26に沿っ てフィルタ紙巻きたばこ組立機械(図示せず)へ搬送さ なくとも1個のシステムコンベヤとを有するものを開示 30 れる。空トレー28は前記トレーアンローダ20から空 トレーコンベヤ30に沿って前記トレー充填機14个戻

> 【0015】前記トレー充填機14、トレーアンローダ 20及びトレーコンベヤ18,30は記述の英国特許第 2, 171, 971号明細書に記載されるシステムのバ ッファリザーバと基本的に同じであるユニット34を構 成する。しかし、コンベヤ通路12と22との間には多 層スタック形態のロッド状物品のための直接コンベヤ通 路が存在しないこと即ち図1に32を以て破線で示され るコンベヤ部分であってユニット34がバイパス態様で バッファリザーバとして働くものにおいては存在するも のが、図1、及び2のシステムにおいては存在しないと と、に注目を要する。前記ユニット34は完全充填トレ ー16をコンベヤ18上に差込む装置36と、完全充填 トレー16をトレーアンローダ20から移転する装置3 8とを有する。これら装置は前記特許第2,171,9 71号明細書に開示されるそれらと実質的に同じであり 得る。前記ユニット34の細部は前述した英国特許第 2, 142, 894号、第2, 157, 252号、第

書(これらに対し引用が為される)に開示されるバッフ ァリザーバ及び関連コンベヤの何れかと実質的に同じで あり得る。ユニット34はフィルタロッド製造機10に よって生産されるフィルタロッドのための遅延ライン及 びリザーバを構成する。

【0016】前記トレー充填機14はコード書込み装置 40を有する。コード書込み装置40は充填される各ト レーにそれがコードを付与することを可能にするように プログラムされるまたは別の方法でデータを供給され る。前記コードは銘柄のタイプ及び時間(内容物の充填 10 時間または推定製造時間)を記録する。コンベヤ18に 送出された各完全充填トレー16はコード読取り装置4 2を通過したのち、前記トレーアンローラ20内へ持上 げられる。コード読取り装置42は、フィルタロッドの 正しい銘柄を表示し且つフィルタロッドの適正なキュア リングのために十分に早い充填(または製造)時間を表 示するコードによってのみこれらトレー16を受取るよ うにプログラムされるまたは別の方法で準備される。典 型的には、コード書込み時間と読取り装置42における 実時間との間の遅れは、フィルタロッド製造機10にお 20 とされる。 ける製造とユニット24での受取りとの間で少なくとも 20分のキュアリングを許すような遅れにされるべきで ある。もし遅れがまだ不十分であるならば、トレーアン ローダ20への上昇及び爾後の荷降ろしは十分な時間が 経過するまで遅らされる。もし銘柄が正しくないなら ば、トレーは移転装置38を通じて拒絶され、そして/ または警報が鳴らされて該トレーを(前記差込み装置3 6または移転装置38)から排除するように作業員を呼 び出し、そして/または差装置36はトレーが該装置か ら排除されるまで作動停止状態にされる。

【0017】前記コード書込み装置40及びコード読取 り装置42は、コード書込み装置40により使用される クロック信号を発生する手段及びコード読取り装置42 において読取られるコードを現クロック信号と比較する 手段を有するマイクロプロセッサのごときプログラム可 能装置を有する電子回路手段44の制御下に在る。前記 トレーのコード書込みは、該トレーによって担持される 磁気ストリップ、変換器またはその他好適な手段によっ て行われる。そのような手段は図1において17を以て 示される。

【0018】前記完全充填トレーコンベヤ18の長さ は、収容され得るトレーの最大限の個数を決定する。と れはさらにフィルタロッドの長さにも左右される。典型 的に、長さ100mmのフィルタロッドの25個のトレー を収容できる長さとする。6個のトレーに相当する長さ がリザーバ空間のために留保され、従って19個がトレ ーから成る行列が通常前記コンベヤ18上に存在して遅 延ラインの部分を構成する。少なくとも1個の完全充填 トレー16が前記トレー充填機14内に存在しそして少

ーダ20の互いに異なる位置に在ると仮定すると、全遅 延ラインは23個のトレーを有する。これは92,00 0本のフィルタロッドに相当する。コンベヤ通路12, 22は約30,000本のフィルタロッドを保持してお り、従って、全遅延ラインは約122,000本のフィ ルタロッドを有する。毎分400m、4,000カット の現行速度によれば、これは約30分の遅延を意味す る。毎分600m、6,000カットの将来の計画速度 によってすら、遅延は以前として20分以上である。 【0019】図3には一代替システムが図示されてい る。このシステムは前述図1及び図2のそれと同じ方式 で作動するが、より短い第1のコンベヤ通路46と、よ り短い第2のコンベヤ通路48とを有する。図1及び図 2のシステムは、それが、例えばコンベヤ部分32の設 置と、電子回路手段44を有する制御ユニットのプログ ラミングとによって、図3のシステムよりも多少容易に

8

【0020】前記両システムはフィルタロッドが自動的 にそして必然的にトレー内に充填されるという利点を有 することが注目される。従って、もしフィルタロッドを トレーによって幾つかのフィルタ紙巻きたばと組立機 械、特に前記システムの付近に在るそのような機械、へ 送出することが要求されるならば、前記ユニット34 は、完全充填トレーがそれら機械に対して移転装置38 によって移転され得るように配列される。特に、もして の方式に基づく運転が意図されるならば、使用されるト 30 レーはそれらの頂部にスラット差込手段を設けることが 必要である。

紙巻きたばこ用に転換され得る点において一つの利点を

有する。さらに、特に前記コンベヤ部分32の挿入によ

って形成される接続部に若干の追加センサが恐らく必要

【0021】コード書き込み装置は、紙巻きたばこまた フィルタロッド製造機械に対し独立して組合わされるト レー充填機14に、または、その隣接位置に配置され得 る。同様に、コード読み取り装置は、フィルタロッド組 立機械または紙巻きたばこ包装機械または空気式フィル タロッド分配ユニットに対し独立して組み合わされるト レーアンローダに、または、その隣接位置に配置され得 る。さらにコード書込み装置及び/またはコード読み取 40 り装置は、在来システムにおいて使用できるようにする ため、必要に応じて配置される1個または数個の独立ユ ニットに配設することができる。そのような独立ユニッ トは容易にボータブルにされ得る。

【0022】図4は本発明実施例の搬送システムを示し ている。この図4において、紙巻きたばこ搬送システム 110は、紙巻きたばこ製造機械112及びフィルタ紙 巻きたばこ組立機械114を紙巻きたばこ包装機械11 6及びパケット包装機械118に連結する。前記搬送シ ステム110はトレーリザーバユニット120を有す なくとも3個の完全充填トレー16が前記トレーアンロ 50 る。該ユニット120はロッド状物品を荷積みするため

10

の荷積み手段を構成するトレー充填機122及び容器か ら荷降ろしする荷降ろし手段を構成するトレーアンロー ダ124を有し、そしてトレー運搬システム126が前 記トレー充填機122とトレーアンローダ124とを連 結している。前記トレー運搬システム126は、トレー アンローダ124からの空トレーをトレー充填機122 へ移動するためのコンベヤ128と、トレー充填機12 2から完全充填トレーをトレーアンローダ124へ移動 するためのコンベヤ130(前記コンベヤ128の下方 に在る) とを有する。これらコンベヤ128、130 は、第1のコンベヤ手段を構成する。図示実施例では、 第1のコンベヤ手段は、さらに、完全充填トレーを前記 コンベヤ130上に導入する装置132と、トレーアン ローダ124の区域から完全充填トレーを移転する装置 134とを有する。トレー運搬システム126は、英国 特許第2171971号に開示されたそれと概ね同様で ある。

【0023】さらに、図5を参照すると、紙巻きたばこ 搬送システム110は、紙巻きたばこが集団流れスタッ ク形態を以て組立機械114から包装機械116へ向か 20 ってそれにより移動される主コンベヤ136を有する。 副コンベヤ138, 140が、それぞれ、主コンベヤ1 36とトレー充填機122及びトレーアンローダ124 との間に延びる。各副コンベヤ138,140は、ねじ られた下落とし142、144及び主コンベヤ136に 対して直角に位置する概ね水平の部分146,148を 有する。紙巻きたばこ搬送システム110の紙巻きたば こ搬送部分は、英国特許第2、157、252号(その米

*明細書が細部に関して引用される)のそれと構造並びに 作動において概ね同様である。 リザーバユニット 120 は英国特許第2、142、894号に開示されるリザー バユニット、特にその図12~図16の実施例、及び英 国特許第2,171,971号(それらの明細書が細部 に関して引用される) に開示されるリザーバユニットと その機能において同様である。前記トレー充填機122 及び前記トレーアンローダ124は前記図12から図1 6を参照して説明されるそれらとその作動において同様 10 であり得る。

【0024】図4を参照すると、完全充填トレー及び空 トレーは、前記リザーバユニット120と他の同様のユ ニットまたは他のトレー充填機及び/またはトレーアン ローダとの間において、複数の容器若しくはトレー52 を保持し得そして通路54に沿って運動し得るトロリ5 0によって移転され得る。このトロリ50は、第2のコ ンベヤ手段を構成する。正しい製品を収容する正しいト レーのみが前記リザーバユニット120へは導入される ことを保証するために、トレー保証システムが組込まれ る。これは各トレーが前記リザーバユニット120上の 適切な位置に設けられる読取り、書込み、及び消去へっ ドと相互作用するのに便利な位置に磁気テープまたは変 換器を担持することによって構成される。前記磁気テー プまたは変換器は、下記のごとき4個の位置またはライ ンまたはチャンネル上においてコード付与され得る。

[0025]

【表1】

ライン	コード	変数の数
1	トレー寸法及びタイプ	10
	(永久コード)	
2	紙巻きたばこまたはフィルタ	2
3	紙巻きたばこ寸法及び銘柄名称	
	またはフィルタ寸法、形式及び	100
	トウのデニール	
4	その他の変数	10

【0026】ライン1は永久コードである。ライン2、 3、及び4はトレー充填機122の出口(即ち、コンベ ヤ130上への完全充填トレーの送出時)における書込 40 みヘッド56によって適切にコードを付与される。トレ ーに対し、拒絶コードを、書込みヘッド56によって書 込ませるため作業員による介入手段が設けられ得る (例 えば、作業員は部分的にまたは不適性に充填されたトレ ーを確認する)。読取りヘッド58が完全充填トレー導 入装置132に配置され、そしてもう一つの読取りへっ ド60がトレーアンローダ124の入口に配置される。 前記読取りヘッド60は、万一、作業員が正規導入装置 132をバイパスして、例えば、不正トレーを前記コン ベヤ130上に配置した場合、追加の安全手段として働 50 い。書込みヘッド56によって拒絶コードを付与された

く。読取りヘッド58,60は、不正コードを付与され た(及びコードが付与されていない)トレーが読取られ たとき、拒絶及び/または警報信号を発するようにプロ グラムされる。完全充填トレーの導入装置132と組合 わされた読取りヘッド58の場合、作業員は該読取りへ ッドによって発生された信号に従って前記導入装置13 2から不正コードを付与されたトレーを撤収し、そして /または前記導入装置132は不正コードを付与された トレーが排除されるまで非作動状態に維持される。その ような不正トレーまたはコード自体の読取りに関する情 報は、トレーが完全充填トレー移転装置134へ通され るまたはそれによって拒絶されるように使用されてもよ

30

12

トレーは、自動的に移転装置134へ導かれ得る。 【0027】前記トレーアンローダ124から出ると き、空トレーは書込みまたは消去ヘッド62によってコ ードを消去される。これは空トレーの使用融通性を可能 にする。空トレーのための読取りヘッド64はトレー充 填機122の入口に配置される。ライン1におけるトレ 一形式コード付与は、正しいトレーが使用されているこ とを保証する。リザーバユニット120に対するまたは 該ユニットにおけるトレーの正しい提示は、ライン1コ ードの存在によって検査される(即ち、もしライン1コ ードが読取りヘッド58または60の何れによっても読 取られないならば、前記トレーは拒絶される)。前記読 取り及び書込み(及び/または消去)ヘッド56,5 8,60,62,64は、中央コンピュータに接続され そしてそれによってプログラムされる。

【0028】前記通路54またはその他同様の通路に沿 ってトレー52を給送するためトロリ50を使用すると き、トレー52は前記リザーバユニット120と同様の その他のユニットから得られ、または、別個のトレー充 填機またはトレーアンローダから得られる。従って、別 20 る。 個の独立したトレー充填機が書込みヘッドを設けられ、 そして別個の独立したトレーアンローダが読取り及び消 去(書込み)ヘッドを設けられることが望ましい。フィ ルタロッドがトレーによってフィルタ組立機械へ送出さ れる場合は、フィルタ組立機械におけるトレーアンロー ダも読取り及び消去ヘッドを設けられなくてはならな い。例外的場合(例えば、整備または試験間)に、不正 コードを付与されたまたはコードを付与されていないト レーを使用することを可能にするために、手動トレーコ ード付与装置またはコード消去装置及び/または手動オ ーバーライド装置が前記リザーバユニット120のため に設けられ得る。

【0029】前記リザーバユニット120の各コンベヤ 128, 130は約20個のトレーを担持し得る。標準 寸法のトレー(4000本の紙巻きたばこを保持する) の場合、前記リザーバユニット120の最大容量は従っ て60000本の紙巻きたばこを収容する。トロリ50 から完全充填(及び空)トレーの移転を行うようにする ことによってリザーバユニット120の容量を、直接に 前記トロリの容量によって、そして非限定的に該トロリ の取替えによって、効果的に増すことが可能である。リ ザーバユニット120とトロリ50との間におけるトレ ーの移転のための一自動システムが図6及び図7に図示 されており、該図面において、図4に示された諸部品と 同様の諸部品は、同じ符号を付与されている。

【0030】前記トロリ50とリザーバユニット120 との間のトレーの移転は、ガントリシステム72上にお ける3軸(x,y,z)に基づいて運動する、容器係合 部材を構成するロボット式トレーグリッパ70によって 行われる。トレーグリッパ70は、枢着されたアーム7

4及び垂直支持体78上に取付けられた制御/モータユ ニット76を有する。前記支持体78に対する好適な駆 動結合手段を有する第2の制御/モータユニット80 が、横ビーム82上に運動可能に取付けられている。前 記ユニット80は前記支持体78の長手方向軸線を中心 とする回転によって、トレーグリッパ70に回転運動を 付与する。さらに、横ビーム82の各端に在るモータユ ニット84は、互いに平行するガントリガーダ86に沿 って一緒に運動し得る。従って、前記トレーグリッパ7 0は、前記ガーダ86に沿ってモータユニット84の運 動によってx軸方向に、横ビーム82に沿って制御/モ ータユニット80の運動によってy軸方向に、そして制 御/モータユニット80の別個の運動下での支持体78 の実質的に垂直方向の運動によってz軸方向にそれぞれ 運動可能であることが理解されるであろう。垂直軸を中 心とする回転が、さらに制御/モータユニット80の運 動によって生じる。制御/モータユニット76は、アー ム74の作動を制御するとともに、限定枢動運動(図示 される y 軸に対し平行の軸を中心とする) をも制御す

【0031】図8及び図9は、図6及び図7のシステム の細部を一層詳細に図示する。図8において、前記トレ ーグリッパ70は、空トレーのコンベヤ128のレベル に位置する。図9において、前記トレーグリッパ70は その実線位置においてトロリ50のレベルに位置し、そ してその破線位置において完全充填トレーコンベヤ13 0のレベルに位置する。

【0032】前記トレーグリッパ70はそれが期待位置 範囲内のトレーの存在を探知し、それ自体の位置をトレ 一の実位置に適切な一位置に調整し、そしてそのあと前 記トレーを損傷することなしに信頼性を以て持ち上げて それを一既知位置へ配置するのに十分な力を以て前記ト レーを掴むことを可能にするロボットシステムに一般的 に用いられる適切なセンサを設けられる。前記リザーバ ユニット120は静止しているから、主変数は前記トロ リ50の位置に在る。これはデテントによって十分に精 密に、または(手動位置決めが可能であるように)単に 床上の標識によっても、位置を決定され得る。前記トレ ーグリッパ70は、それが完全充填トレーと空トレーを 識別することを可能にするように、(例えば、トランス ポンダによって蓄えられる) コード化情報を読取る装置

【0033】本システムの一特徴は、前記トロリ50が 静的であることである。前記トレーグリッパ70及び付 属ロボットセンサは、比較的広い範囲における可能トロ リ位置での作動を可能にする(従ってトロリの位置決定 における絶対的精密性を回避する)。従って、移転位置 におけるトロリのために用意することを必要とする空間 は、トロリが在来技術の構成のときの如く必然的に固定 50 充填位置または荷降ろし位置を通過して割出される場合

より、相当小さい。

【0034】図9は、前記トレーグリッパ70が、前記 完全充填トレーコンベヤ130上の或る距離まで達し得 ることを示す。前記アーム74の1個はついで、破線で 示されるように、持上げられ得、そしてそのあとトレー グリッパ70は概ね水平の運動によって撤退され得る。 最後に、前記トレー52はトレーグリッパ70を少し下 げそして依然として延伸されているアーム74によって 前記トレーを押すことによってコンベヤ130上に完全 に推進され得る。そのような運動は、通常、完全充填ト レー導入装置132において遂行され得る。トレーグリ ッパ70が単にトレーを前記導入装置132上に配置す ることを要求されるだけであり、該トレーを前記コンベ ヤ130上に配置するべくトレーがさらに側方に運動す ることを要求されないように、別個の自動側方送りコン ベヤを導入装置132のために設けることにより、トレ ーグリッパ70は、先行トレーが前記コンベヤ130上 に配置されつつある間に、トロリ50へ向かってさらに 運動し得る。

【0035】前記のごとく、通常、トレーグリッパ70 は完全充填トレーを導入装置132の区域に送出して移 転装置134の区域の空トレーを受取る。これら空トレ ーは、コンベヤ128(そこでは接近がより容易であ る)上に直接受取られて配置され得、その場合、適切な 光学センサまたはその他のセンサがトレーグリッパ70 上に配置されて空トレーまたは空間の存在を、それが前 記コンベヤ128から、または、該コンベヤ128へ移 転されつつあるかの別に従って探知するようにされる。 通常は、完全充填トレーが前記リザーバユニット120 から移転されるにつれて、空トレーが送出され(また は、この逆)そしてそれに対応して図6から図9のシス テムのための制御ユニットの作動装置がプログラムされ る。

【0036】図8に示されるように、コンベヤ128は 下方へ概ね15度傾斜されており、そしてコンベヤ13 0も概ね3度下方へ傾斜されている。完全充填トレー導 入装置132はコンベヤ130と同じ角度を以て傾斜さ れている。完全充填トレー移転装置134はコンベヤ1 30より大きい角度で傾斜されており、従ってトレーは 垂直線に対して約20度傾斜される。トレーグリッパ7 0は、リザーバユニット120内の空トレーまたは完全 充填トレーのいかなる可能傾斜にも適応し得るようにy 軸を中心として枢動自在である。トレーは、トロリ50 が運動されるとき、たとえ振動が生じても、紙巻きたば こが完全充填トレー内に保持されるように、最大限20 度までトロリ50内において傾斜され得る。

【0037】各トロリ50はトレーフレーム及び手動的 に推進される走行体を有する。トレーフレームは自動的 に案内される走行体 (AGH) によっても担持され得 る。かくして、AGHは通路54に沿って前記リザーバ 50 て説明されたそれらと実質的に類似する方式で使用され

14

ユニット120間を運動され得る。手動推進トロリを使 用するとき、作業員を支援するため、送出指令を発する 情報システムが各リザーバユニット120に設置され得 る。かくして、アルファ数値表示パネルが設けられて、 作業員に完全充填トレーを他の一(指定)リザーバユニ ット120または溜め区域へ運搬するように指令する。 各トロリ50は、好ましくは、約15個のトレーを有す る。単段トロリに代えて、空トロリのための上レベル と、完全充填トレーのための下レベルとを備えた2段ト ロリが設けられ得る。しかし、これは前記トレーグリッ パ70と同様のグリッパを使用するロボットシステムの 作動をむしろより複雑にする。

【0038】前記トレーグリッパ70は実際上トレーを 掴むことを要しない。それはこの目的のためにトレーに 設けられた適切な要素、例えば出張りまたはリブ、と係 合し得る。そのような要素は、もし在来形のトレーに付 設されるならば、リザーバユニット120と在来のトレ 一取扱機械との間におけるトレーの移転が依然として可 能であるように、在来のトレー取扱機械におけるトレー 20 の作動を妨害しないようなものであることが好ましい。 【0039】各トレーが詳細なコード化情報を保持する ことに代えて、各トレーがそれを、またはその位置を、 唯一的に確認するのに十分な情報のみを保持するように 構成することも可能である。その場合、そのような情報 は、トレーに関連するその他の追加情報を確認するのに 使用され得る。そのような追加情報は例えばマイクロブ ロセッサのメモリー内に保持される。例えば、各トレー は単に該トレーを確認する信号を (呼びかけ時に) 伝達 するトランスポンダを担持し得る。この信号は、それが 30 最後に受信された位置に対応するメモリー位置に記憶さ れる。かくして、特定のトレー充填機において物品を充 填されたトレーは、そのようなものとしてマイクロプロ セッサのメモリーにおいて確認され、そしてそれがその あと荷降ろしのためにトレーアンローダへ移動されると き、該トレーアンローダにおける読取りヘッドがマイク ロプロセッサへ信号を送り、該マイクロプロセッサは再 び前記トレーを確認する。単にもしトレーの先行状態に 関するマイクロプロセッサメモリーに記憶される情報が トレーの荷降ろしのためのプログラムされた要求事項 (例えば、トレーアンローダの正しい内容物、または適 正経過キュアリング時間)に対応するならば、マイクロ プロセッサ制御シーケンスは続行しそしてトレーが荷降 ろしされることを可能にする。

【0040】図1から図3のシステムにおいて、コード 書込み装置40は図4から図9のシステムにおける書込 みヘッド56に相当する。同様に、コード読取りヘッド 42は読取りヘッド60に相当する。書込みヘッド62 及び読取りヘッド58,64に相当する装置は、図1か ら図3のシステムにも設置されて図4から図9を参照し

*

16

得る。そのような装置は図1及び図2においてそれぞれ 162, 158、及び164を以て表示されている。

[0041]

データ トレー寸法及び形式 紙巻きたばこまたはフィルタ 紙巻きたばこ及び銘柄または フィルタ寸法、形式、 トウデニール 製造機械機種 コード書込みのデータ及び時間 その他

【0042】前記システムは記憶コードが、ユーザーに よって既に使用された例えば銘柄に関する文字数字式コ ードに対して連係されるプロセッサを通じてコードのイ ンプット及びアウトブットを行うように構成される。そ のような連係は、プロセッサによってアクセス可能のメ モリーロケーションに保持されるルックアップテーブル されるべきデータに対する彼自身の文字数字式コードに 既に精通していることにおいて便利である。コード化さ れた情報を保持する装置がトランスポンダである場合、 これはプラスチックのケース内に格納されたロボット式 産業用等級専用ユニットであり得る。現在市販されてい るそのようなユニットの一つは、64×43×10mmの 寸法を有する。これはトレーの外側壁に固定され、そし て現在好ましいとされる構成においては、固定位置は、 第2図においてコンベヤ18、30上の読取り/書込み 装置を通過する側のベース上方約100mmのところであ 30 る。

【0043】トランスポンダは低周波数トランスミッシ ョンによってコード化され得る。典型的には、トランス ボンダは送信及び受信のための同調回路を有するいわゆ るタグを有する。典型的な送信及び受信周波数はそれぞ れ132KHz及び66KHzである。さらに、トラン スポンダ内には、一次電池(例えば、リチューム乾電 池)及び適当なRAMを有するマイクロチップが組込ま れる。書込み/読取りヘッドは、従って、符号化目的の ためのローカルプロセッサ制御インターフェースユニッ 40 きたばこの複合製造機構の平面図である。 トをおのおの有すトランスミッタ/レシーバを有する。 トランスポンダ及び読取り装置並びに書込み装置の送受 信レンジは比較的短くてよく、例えば100mを要する に過ぎず、そして好ましくは偏波されそして比較的方向 性を有する。このことは、混信及び間違った読取りを防 ぐのに役立つ。

【0044】符号化さるべきデータは中央マイクロプロ セッサ (例えば、図2及び図3における電子回路手段4 4及び図4におけるユニット101)によって決定さ れ、そしてインターフェースユニットを介してローカル 50 76 制御/モータユニット

*【表2】トレーデータをコード化するための一修正シス テムを次に示す:

変数	16進ディジット
1 5	1
2	l
9 9	2
99	2
月、日、時、	分 8
	<u>l</u>
	1 5

マイクロプロセッサのおのおのと連絡される。作業員の 制御パネルは、制御マイクロプロセッサに対しデータを 入力するのに使用される。これは限定文字数字式入力パ ネル及びディスプレーパネルを有し、該ディスプレーパ ネルは少なくとも読取り/書込み動作が成功的に実行さ れたか否か、そして、好ましくは、予決定情報の状況、 によって行われる。これは、ユーザーが銘柄その他記憶 20 予想予決定情報と一致しない読みの場所及び性質、及び (好ましくは、メニューのごとき入力プロンプトによっ て)入力されているコードの読出しを表示し得る。 【0045】中央マイクロプロセッサ(これは容器リザ ーバユニットに関連するその他諸機能をも制御し得る) は工場の中央コンピュータに連係されたコミュニケーシ ョンポートを有する。定常の状況においては、データは 中央コンピュータから直接に各中央マイクロプロセッサ へ送られ、そしてこれはローカルオペレータ制御パネル

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明を理解するために参考となる参考例とし ての、フィルタロッドのためのコンベヤシステムを示す 側面図である。

に記憶された総てのデータに対し、優先動作がオーバラ

イドされない限り、優先する。そのようなオーバーライ

ト手段に対するアクセスは制限される。

【図2】図1のコンベヤシステムの平面図である。

【図3】フィルタロッドのための他のコンベヤシステム の平面図である。

【図4】本発明実施例の搬送システムを組込んだ、紙巻

【図5】図4のV-V線に沿った断面図である。

【図6】トレー取扱システムの斜視図である。

【図7】図6のシステムの別の斜視図である。

【図8】図6のシステムの側面図である。

【図9】図6のシステムの端面図である。

【符号の説明】

50 トロリ(第2のコンベヤ手段)

トレー(容器)

70 ロボット式トレーグリッパ(容器係合部材)

特開平10-86907

(10)

18

112 紙巻きたばこ製造機械

114 紙巻きたばこ組立機械

116 紙巻きたばこ包装機械

122 トレー充填機(荷積み手段)

17

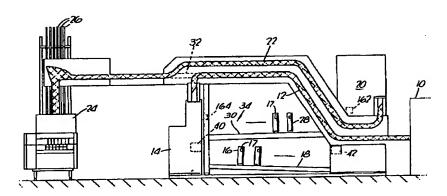
*124 トレーアンローダ (荷降ろし手段)

128 コンベヤ (第1のコンベヤ手段)

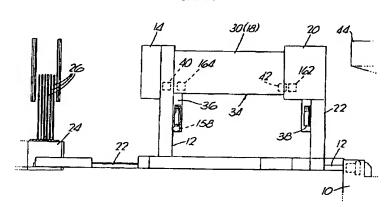
130 コンベヤ (第1のコンベヤ手段)

*

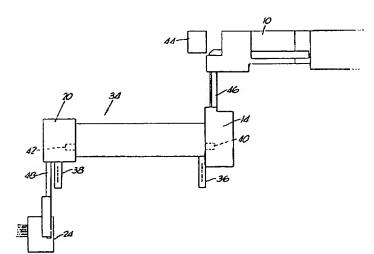
【図1】

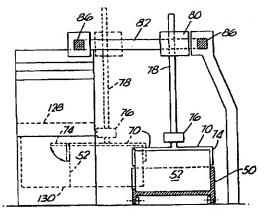


【図2】

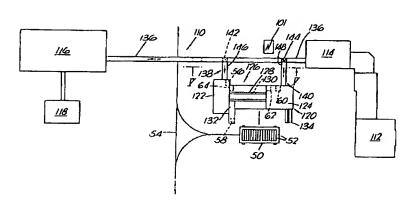


[図3]

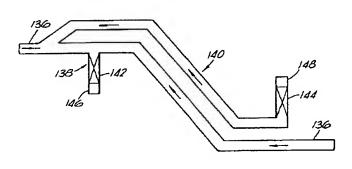




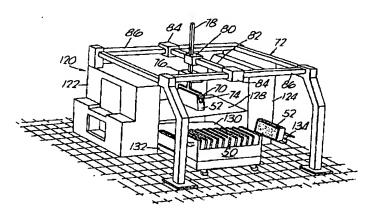
[図4]



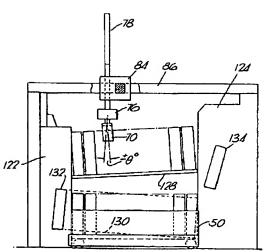
【図5】



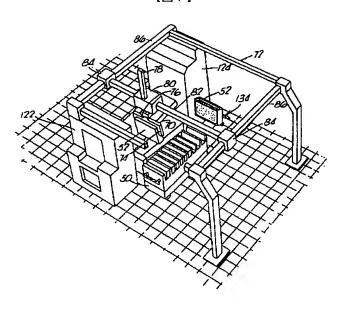
【図6】



【図8】



【図7】



フロントページの続き

(72)発明者 ウィルフレッド ビー. ヘギンボサム イギリス国 エヌジー9 2ティーエッ チ, ノッティンガム, ビーストン, ミドル トン クレスセント 14, バーズリー プロウ (72)発明者 ケイス ケネス マーチン イギリス国 エッチピー14 4ジェイイ ー, バックス, ハイ ウイコウム, サンダ ートン、ホウ レーン(番地なし)

(72)発明者 ジェームス マックレオド イギリス国 エッチピー14 4ジェイイ ー, バックス, ハイ ウイコウム, サンダ ートン, ホウ レーン (番地なし)